

Voyage à SISTERON en XL8

Ce projet date et le jour est arrivé. Le 26 juin 2020 un peu avant 7heures nous décollons de CHAVENAY à destination de SISTERON (Alpes Haute Provence) chez mon ami Jean avec le FJBZE un XL8 que l'aéroclub CAUDRON vient d'acquérir.

Éric et moi sommes PPL totalisant à nous deux 650 heures.

Licence ULM en poche nous totalisons tous les deux 65 heures.

SISTERON est un terrain à usage restreint où une forte activité vélivole s'exerce l'été avec de nombreux propriétaires de planeurs venant de toute l'Europe. Nous avons demandé à cet effet, une dérogation DGAC par formulaire, obtenue sous 4 jours ouvrés.

Avant le décollage, météo et notams étudiés. L'image radar indique le passage dans la nuit d'un front orageux large de 200km. Nous sommes prêts à rebrousser si ça ne passe pas, mais nous y croyons. En plus des cartes papiers nous utilisons SDVFR pour la navigation doublée du GPS AVMAP de bord.

Éric commence aux commandes. Le ciel de CHAVENAY est dégagé et il fait déjà chaud (20°C), comme depuis plusieurs jours. La piste 23 nous laisse prendre notre envol dans l'air particulièrement calme du petit matin. Les SIV du coin (Chevreuse et Paris Info) sont calmes eux aussi et même endormis.

Passé St Arnoult nous montons un peu mais rapidement au travers de PITHIVIERS le plafond baisse, soudé à 2500ft. Nous volons à 2000ft avec une pluie faible et une visibilité d'environ 4000m. Nous glissons le long de la fin de la perturbation. A l'ouest le ciel plus clair reste notre porte de sortie en cas de plus forte dégradation.

Au bout de 45 mn le plafond s'élève et nous remontons à 3000ft, la joie et le soulagement prennent place à bord.

A l'approche de BRIARE nous évitons de nous approcher des 2 centrales puis rapidement nous entrons en contact avec AVORD qui nous prend en charge pour transiter avec affichage transpondeur. Les militaires sont présents (eux !), efficaces et agréables même si la dame n'arrive finalement pas à nous trouver une info météo pour MOULINS (AFIS fermé).

Un peu après 8h30 nous posons en 26 à MOULINS notre escale intermédiaire.



La mauvaise surprise est cette carte TOTAL périmée ! Les questions fusent... (saut de puce ? que reste-t-il dans les réservoirs ? trouvera-t-on une BP ?...)

L'avitaillement sera finalement possible grâce à l'agent AFIS de passage, moyennant une bonne attente.

10h00. Décollage, je prends le manche pour ce second vol puis je monte au niveau 55. Le plafond est à 10000 ft et le FJBZE tourne comme une horloge. Nous apercevons les premiers contreforts des Alpes du Sud avec le travers

VALENCE. En entrant dans les Alpes les sommets sont bien plus hauts que les winglets de notre XL8 et nous sommes de plus en plus attentifs aux planeurs, parapentes et même aux rapaces car cela commence à « pomper ».



J'ai déjà abordé ces massifs par le passé et je reste humble, moi pilote des plaines. Quelques massifs rocheux et vallées vertes se succèdent. Nous atteignons notre destination à midi et après contact radio, nous intégrons en vent arrière 35 à 2800 ft, bienvenue en montagne.

Nous sommes accueillis par Jean C, un ami d'enfance qui a connu les premiers balbutiements de l'ULM et de sa fédération. Il pilote depuis l'âge de 16 ans, il totalise plus de 3000 heures de vol et cerise sur le gâteau construit des ULM pour de futurs propriétaires. Son dernier nouveau-né un magnifique ULM *vintage* « le Pietenpol » explique la présence de Jean-Michel B. rédacteur Adjoint de « Aviation et Pilote » qui l'interview pour son prochain numéro. Jean nous présente à son Club House, en toute simplicité, Gilbert B, bien connu du monde ULMiste, pour ses freins, son usine étant à GAP. Nous sommes dans le Midi, la convivialité est au rendez-vous, gîte et couvert assurés merci Jean et Evelyne.



Le lendemain, après préparation du voyage retour et avitaillement en SP98 nous échangeons avec quelques sympathiques personnes attirées par le XL8 sortant du hangar. Nous décollons de SISTERON à 11h00 pour monter directement au FL65 avec Éric aux commandes, la visibilité est exceptionnelle.

Après une petite traversée des Alpes à guetter les rapaces et premiers parapentistes nous traversons la vallée du Rhône en laissant au loin les grandes agglomérations : VALENCE à gauche et le Lyonnais sur notre droite.

Le ciel se moutonne à l'approche de ROANNE où nous nous posons vers 12h30 pour ravitailler (en CB avec un automate complaisant ce coup-ci).

L'idée nous a traversé l'esprit mais nous ne prendrons pas le temps de profiter d'une bonne table chez les « TROISGROS » qui ne sont pas loin ! Une perturbation orageuse est annoncée sur la Région Parisienne. L'instructeur de l'école ULM et un de ses élèves viennent voir le XL8. Après quelques sympathiques échanges nous avons l'occasion de faire un point météo dans leur club moderne sur leur gigantesque écran tactile (au moins 70 pouces !).

13h30 Je prends le dernier tronçon, montée vers 2500 ft, quelques trous épars de ciel bleu me suggèrent de faire du VFR on Top pour éviter les turbulences mais prudence car j'entrevois des développements verticaux augurant des futurs CB. Tant pis je resterai à 2500 ft avec quelques coups « de pieds aux fesses ». Travers TOUSSUS, plafond bas, averses que nous contourrons avec accord du contrôle « Chevreuse ». Éric assure à la navigation et connaît bien le coin, 130kts

en Vsol nous fait consulter au plus vite l'ATIS de LFPX, le contrôleur nous confirme la 23, rafale 25 kts du 210°.

J'applique les recommandations d'Alain B, notre Chef Pilote, établi sur le plan, dans l'axe, correction de dérive, vitesse majorée et un de mes meilleurs posés avec XL8 ! Hab15h30

Quinze minutes plus tard sur le terrain, des averses abaissent la visibilité < 500 m, le déroutement n'était pas loin...

Serge

Rédacteur : Serge C / Relecteur : Éric F