



Sorties Club 2021

Après les turbulences que nous avons connues ces derniers mois, il est grand temps de renouer avec les sorties club, dont la qualité, outre que de nous faire découvrir de belles destinations, est de resserrer les liens entre les membres de notre association !

A l'agréable se joint aussi l'utile car ces voyages sont incontestablement un facteur d'expérience pour les élèves comme pour les licenciés.

Et au bout du compte, il en reste toujours de très bons souvenirs.

Voici le lien pour le programme 2021 :

Ces sorties sont ouvertes à **tous les adhérents** de l'aéro-club en règle de cotisation.

Cette année, nous déclinerons nos sorties en **deux formules** :

- les **sorties d'un jour**, peu contraignantes pour qui doit notamment concilier loisir et vie de famille.. Le rendez-vous est donné à l'aéroclub pour un briefing/petit-déjeuner vers 8 heures et le retour se fait aux alentours de 18 ou 19 heures. C'est bien souvent un prétexte pour se taper la cloche, mais si nous en avons le temps et que le lieu s'y prête, des visites culturelles ou de loisir peuvent tout à fait être envisagées.
- les **sorties sur deux jours** : nous vous proposons de pousser un peu plus l'esprit de voyage, le partage et la convivialité. Ceux qui ont connu nos deux excursions en Corse pourront témoigner de l'intérêt de cette formule (des carnets de voyage réalisés à ces occasions doivent encore traîner quelque part à l'aéroclub et peuvent être consultés) : on a le temps de se poser, de faire plus de choses, d'échanger davantage et d'accumuler encore plus de souvenirs. Le budget est certes un peu plus conséquent, puisqu'il faut prévoir le gîte et le couvert. L'objectif est que nous puissions vous attirer dans au moins une de ces sorties longues. Après tout, un avion c'est fait pour voyager et notre flotte s'y prête plutôt bien.

Nous embraierons dès le mois de juin, en commençant par des sorties d'un jour, en guise de mise en jambe, histoire d'attraper un peu le virus et quelques bonnes habitudes.

Voici le programme !



Beaune (161NM, soit 1h40), qui sera notre première sortie gastronomique et bourguignonne. A défaut, d'en boire, nous pourrons rapporter quelques bouteilles. Nous y visiterons les Hospices, fameux pour leurs ventes aux enchères et une scène mythique de la Grande Vadrouille (« *Vous aimez ce qui est bon ? C'est TRES mauvais !!* »)

La Rochelle (206 NM, 2h10) nous emmènera voir les ateliers du fabricant d'avions français Elixir, l'aquarium, le port médiéval avec ses tours St. Nicolas et de la en profitera, pourquoi pas, pour aller survoler soleil couchant.



chaîne. On l'île de Ré au



Darois (148 NM, 1h30), autre étape bourguignonne, pour y visiter les ateliers Robin



Granville (140 NM, 1h25), un grand classique, très accessible, avec sa plage en bout de piste et le survol du Mont St Michel (et pour ceux qui le souhaitent, le survol des plages du débarquement à l'aller)



Quiberon (220NM, 2h10), longue navigation, mais gratifiante avec le survol du Golfe du Morbihan et un atterrissage en bout de presqu'île.



Le Mans (90 NM, 1h00), beaucoup plus près de nous, pour une visite du Musée et du circuit des 24 heures.

Le Touquet (102 NM, 1h05) pour la très belle navigation le long des côtes d'Albâtre, picarde et d'opale et une intégration d'aérodrome toujours exigeante à cause de l'intense trafic causé par nos amis Anglais.



Formule 2 jours

St Dié

des Vosges (203 NM, 2h05) où Hubert nous accueillera sur ses terres.



Belle Ile et l'île d'Yeu, thématique insulaire qui nous familiarisera avec la traversée maritime, et nous enchantera avec ses magnifiques paysages, plateaux de fruits de mer et balades à vélo. (320 NM en tout).



Arcachon (286 NM, 2h55), toujours côté mer, destination suffisamment lointaine pour y consacrer deux jours. On y découvrira le bassin, la dune du Pilat, le lac de Biscarosse (qui fut le point de départ des traversées transatlantiques en hydravion jusqu'à la seconde guerre mondiale).

Rebeyrotte (242 NM, 2h25), en territoire périgourdin, dont la Ferme Auberge nous propose son excellente table et ses chambres d'hôtes sur un aérodrome privé.



Vous trouverez bientôt **sur notre site un programme indicatif de ces sorties**, indiquant notamment la participation de nos instructeurs afin que les élèves puissent en tirer le meilleur profit. Nous essaierons de vous fournir notre meilleure estimation du coût de chaque sortie par participant (HDV, taxe ATT, déjeuner, le cas échéant logement, taxi/transport). Ce programme sera complété au fur et à mesure et mis à jour sur le site ; il pourra aussi, pour des raisons diverses, être adapté ; vous en serez averti.

Un lien **Doodle** vous sera proposé **pour vous inscrire**. Vu la taille de notre flotte, nous ferons en sorte que tous puissent participer.

Deux ou trois jours au maximum avant la date de la sortie, nous ferons un **“go-no go”** comportant notamment : point météo indicatif, confirmation des principaux points d'organisation, répartition des équipages, escales pour changement d'équipages et avitaillement, log de nav prévisionnel. Tout ceci sera ensuite repris et mis à jour lors du briefing final le matin même de notre départ, à l'aéro-club. Si pour une raison ou une autre la sortie devait être compromise (météo, p.ex.), elle serait reportée à une nouvelle date.

👉 **Pilotes club**, pensez à vous faire lâcher sur un maximum d'appareils, de sorte que nous puissions avoir toute la flexibilité possible pour composer et permuter les équipages. L'idée est que chaque participant puisse être pilote sur au moins une branche.

👉 Les **pilotes propriétaires** participants peuvent proposer, le cas échéant et à leurs conditions, des places de passagers.

Votre correspondant est Christian Spiegeleer qui s'efforcera de trouver une réponse à vos éventuelles questions.

En vous espérant très nombreux tout au long de cette saison !

