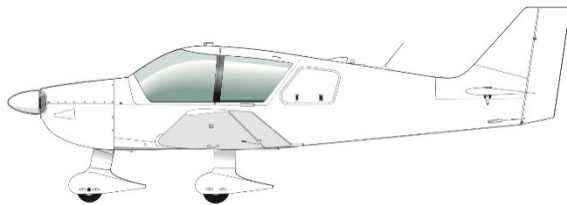




CHECK-LIST



DR400-140B 160CV

F-GGXY

Nom fichier :	Version :	Date :
Check-List_PN_DR400B_F-GGXY_23-01-2023.docx	1.0	10/02/2023

DESCRIPTIF

HUILE : TOTAL AERO DM

Qts Max	7,5 litres (8 US qt)
Qts Min	5,4 litres (6 US qt)

CARBURANT : AVGAS 100LL

Capacité totale	110 litres
Capacité UTILISABLE	100 litres

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS :

Train avant	1,8 bars
Train principal	2 bars

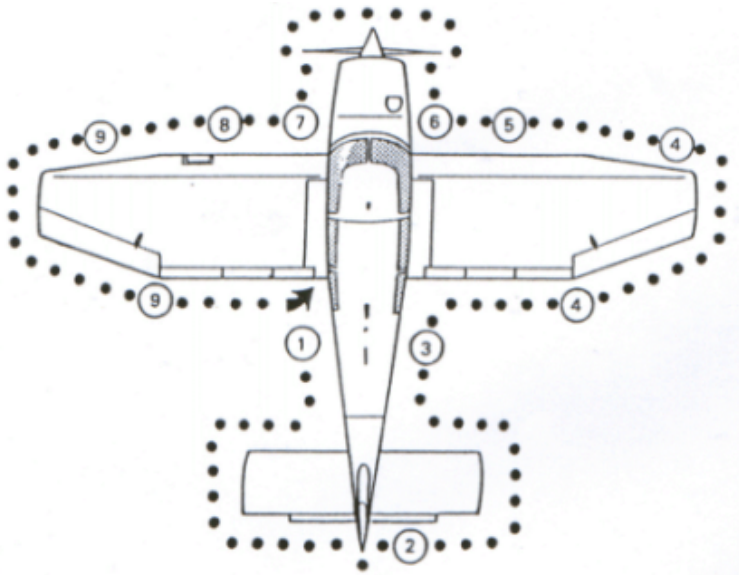
MOTEUR :

LYCOMING	155 CV à 2500 tr/min
Régime maximum	2500 tr/min

HELICE : «petit pas»

SENSENICH	74 DM6-S5-2-60
Régime mini point fixe	2350 tr/min

Visite PréVol Guide



0 - POSTE

- Magnétos Clés sur OFF, Clé enlevées
- Commandes Libres

- BATTERIE ON
- Volets Vérifiés
- Quantité d'essence Vérifiées
- Voyants / Anticol / Phares Vérifiés
- BATTERIE OFF
- Documents de bord Présence vérifiée
- Bagages Arrimage vérifié
- Débattement des gouvernes Vérifié
- Pompe essence OFF

1 – FUSELAGE GAUCHE

- Bouchon de réservoir En place, verrouillé
- Prise statique gauche Propre, non obturée
- Purge Effectuée

2 – EMPENNAGE

- Empennage horizontal . . . Etat de surface, articulation sans jeu
- Gouverne de direction Articulation et jeu vérifié
- Purge Effectuée

3 – FUSELAGE DROIT

- **Prise statique droite Propre, non obturée**
- **Purge Effectuée**

4 – AILE DROITE

- **Volets et ailerons Etat et articulations vérifiés**
- **Saumon, Feu de Nav Etat vérifié**

5 – BORD D’ATTAQUE DROIT

- **Avertisseur de décrochage Propre, débattement vérifié**
- **Train principal droit Fixation, état carénage Enfoncement amortisseur Pneu gonflé**

6 – MOTEUR

- Niveau d’huile
 .Vérifié. Bouchon vissé,
 trappe refermée
- Fixation capot moteur
 Vérifiée
- Hélice Propre, en bon
 état
- Cône d’hélice En bon
 état
- Prises d’air Propre, non
 obturées
- Courroie d’alternateur En bon
 état

7 – FUSELAGE AVANT

- Train avant Fixation, état carénage
 vérifié Enfoncement
 amortisseur
 Pneu
 gonflé
 Fourche de manœuvre
 retirée
- Tuyaux d’échappement
 Rigides
- Purge sous fuselage
 Actionné
- Propreté verrière
 Vérifiée

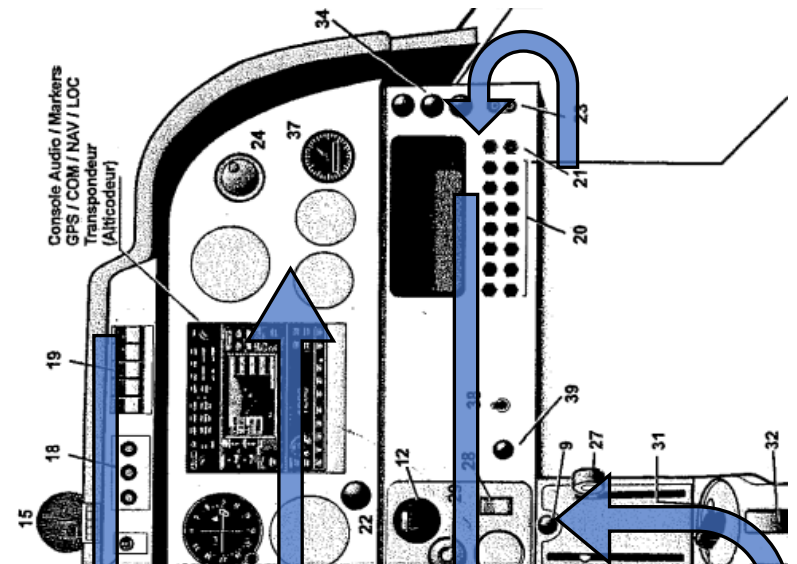
8 – BORD D’ATTAQUE GAUCHE

- Train principal droit Fixation, état
 carénage
 Enfoncement amortisseur
 Pneu
 gonflé
- Pitot. Propre, non
 obturé
- Phare. Glace
 propre

9 – AILE GAUCHE

- Volets et ailerons Etat et articulations
 vérifiés
- Saumon, Feu de Nav Etat
 vérifié

SCANNING



Les actions **Guide** en jaune sont des actions dynamiques pouvant être exécutés de mémoire. Par exemple :

MISE EN ROUTE	Guide
----------------------	--------------

Les actions **Check-List** en rouge sont des actions non dynamiques à lire impérativement et exécuter. . Par exemple :

AVANT ALIGNEMENT	Check-List
-------------------------	-------------------

Cheminement proposé pour le SCANNING

Méthode des actions de vérification basée soit basée sur :

- Un **Guide** basé sur une **DO-List** à lire et/ou
- un **SCANNING** reprenant les éléments des Guides mais en balayant le poste dans un ordre logique présenté planche précédente.

Les actions **Guide** sont des actions non dynamiques à exécuter soit par **Guide** soit par **SCANNING**. Par exemple :

AVANT MISE EN ROUTE	Guide
----------------------------	--------------

AVANT MISE EN ROUTE	Guide
----------------------------	--------------

- **Verrière** **Fermée non-verrouillée**
- **Sièges** **Réglés verrouillés**
- **Ceintures** **Attachées**
- **Commandes** **Libres**
- **Volets** **Rentrés**
- **Compensateur** **Réglé décollage (entre 4 et 5)**
- **Sélecteur Carburant** **Ouvert**
- **Mixture** **Plein Riche**
- **Frein de Parc**

- Serré
- Pompe essence OFF
- Réchauff Carb
Froid
- Magnétos Clés sur
OFF
- Alternateur/Batterie
OFF
- Altimètre
Réglé
- Radio, Nav, XPDR, Intercom
OFF
- Horamètre
Relevé
- Interrupteurs
OFF

MISE EN ROUTE **Guide**

- BATTERIE ON
- Magnétos.
Both
- Pompe ESSENCE
ON
- Anticol
ON
- Abords
Dégagés
- A froid 5 injections, Puissance
1cm
- A chaud 2 injections, Puissance
1cm
- Démarreur Actionné (qq secondes
maxi)
Après démarrage :
- Régime 1200
tr/mn
- Pression huile
Vérifiée

APRES MISE EN ROUTE **Guide**

- Pompe ESSENCE
OFF
- Pression Essence
Vérifiée
- Alternateur
ON
- Charge batterie
Vérifiée
- Instruments de vol

- Réglés
- Radio, Intercom
ON
- XPDR 7000
ALT

ROULAGE **Guide**

- Phare de roulage
ON
- Freins
Testés
- Gyros/ Compas
Testés

TESTS MOTEUR **Guide**

- Frein de Parc
Serré
- Instruments moteur
Vérifiés
- Régime 1800
tr/mn
- Sélection Magnétos
effectuée
.. (Chute 175 tr/min max. Ecart max 50 tr/min) puis
both
- Réchauff Carbu.
Vérifiée
- Suction.
Vérifiée
- Ralenti Testé 700 à 800

tr/min

AVANT ALIGNEMENT	Check-List
-------------------------	-------------------

- Verrière Fermée
verrouillée
- Sièges Réglés
verrouillés
- Ceintures
Attachées
- Commandes
Libres
- Volets
Décollage
- Compensateur Réglé décollage (entre 4 et 5)
- Sélecteur Carburant Ouvert
- Mixture Plein
Riche
- Pompe essence
ON
- Réchauff Carb
Froid
- Autonomie
Vérifiée
- Magnétos
ON
- Alternateur/Batterie
ON
- Gyro, Altimètre
Réglés
- Radio, Nav, XPDR
ON/ALT
- Briefings
Effectués

APRES ALIGNEMENT Guide

- Compas / Gyro Vérifié / Recalé
- Phare de roulage OFF
- Phare Atterrissage ON

PASSAGE 300ft/sol Guide

- Pompe ESSENCE OFF
- Volets Rentrés
- Régime moteur 2500 tr/min
- Phare Atterrissage OFF

APPROCHE Guide

- Pompe ESSENCE ON
- Volets 1 cran
- Réchauff Carb Chaud
- Phare Atterrissage ON

ATTERRISSAGE Séquence

- Volets Atterrissage

APRES ATTERRISSAGE Guide

- Pompe ESSENCE OFF
- Volets UP
- Réchauff Carb Froid
- TRIM Décollage
- Phare Atterrissage OFF
- Phare de roulage ON

ARRÊT MOTEUR/ PARKING Check-List

- Frein de Parc Appliqué
- Feux Roulage OFF
- Radio, ICom ,XPDR OFF

- **Alternateur**
OFF
- **Régime**
Ralenti
- **Magnéto** **Essai**
coupure
- **Régime** **> 1200**
tr/mn
- **Mixture** **Plein**
pauvre
Après arrêt moteur :
- **Magnéto** **OFF clés**
retirées
- **Anticol.**
OFF
- **Contact BATTERIE**
OFF
- **Frein de Parc**
Desserré/Cales
- **Volets**
Atterrissage

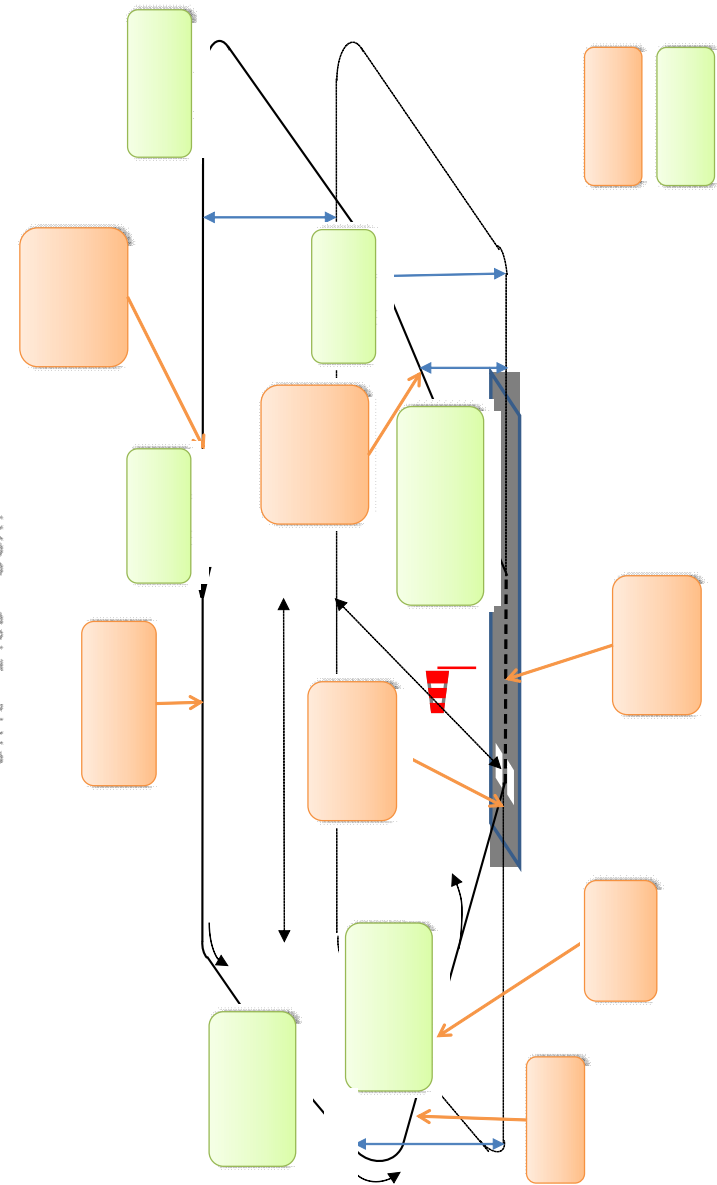
PARAMETRES USUELS

	PARAMETRES			
	Régime moteur (tr/min)	Volets	Vi (km/h)	Vz (f/min)
Rotation	PG	1 ^{er} cran	100	/
Montée initiale	PG	1 ^{er} cran	130	/
Montée pente max	PG	1 ^{er} cran	130	/
Montée Vzmax	2500	lisse	145	/
Montée VOM	2500	lisse	150	/
Croisière 75% (2000ft)	2500	lisse	216	/
Descente	2000	lisse	216	-500
Descente VNO	2500	lisse	240	-500
Attente	1900	lisse	150	0
Approche	2000	1 ^{er} cran	150	0
Approche descente	1500	1 ^{er} cran	150	-500
Atterrissage 1 ^{er} cran	1600	1 ^{er} cran	120	-325
Atterrissage 2 ^{ème} cran	1700	2 ^{ème} cran	115	-310

PARAMETRES USUELS en Tour de Piste

Chec · Tour de Piste rectangulaire

DR4C 140B GGXY



LIMITATIONS

Vitesses limites (km/h)	
VNE	308
VNO	260
VA	215
VFE	170
Vtravers	22

Masses Maximales	
Masse maximale au décollage	9,3 1000 kg
Masse maximale à l'atterrissage	En lisse 1000 kg
Charge maxi en soute à bagages	40 kg
Evolutions Cat N uniquement	1000 kg
Limites de centrages : voir fiche de pesée	

Carburant	
Contenance du réservoir	110 litres
Quantité utilisable	100 litres

PERFORMANCES

Vitesses de décrochage (km/h) et marges opérationnelles			
Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	99	130	145
15°	93	120	135
60°	87	115	125

PERFORMANCES DE CROISIERE

A la masse maximale de 1000 kg en atmosphère standard, au réglage de mixture optimale, carburant utilisable 100 l, sans réserve de carburant, par vent nul.

Hélice SENSENICH 74 DM6-S5-2-60

ALTITUDE Pression feet	REGIME Conseillé Tr/mn	CONSOMMATIO N l/h	VITESSE propre		AUTONO MIE h/mn	DISTANCE	
			Km/h	kt		km	Nm
2000	2150	25(*)	175	94	4.00	700	375
	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415
5500	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415
8500	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415

* Plein riche

Par vent nul, volets 1 crans.

Hélice SENSENICH 74 DM6-S5-2-60

ALTITUDE Pression (feet)	TEMPERATURE (°C)	MASSE 1000 kg		MASSE 800 kg	
		Piste en béton	Piste en herbe	Piste en béton	Piste en herbe
0	-5	435 (215)	495 (270)	245 (125)	270 (135)
	Std = 15	485 (245)	550 (310)	265 (135)	290 (160)
	+35	535 (270)	610 (340)	290 (150)	320 (180)
4000	-13	580 (290)	665 (385)	320 (165)	355 (190)
	Std = 7	645 (330)	750 (440)	350 (180)	390 (220)
	+27	720 (365)	840 (485)	385 (200)	430 (245)
8000	-21	780 (390)	930 (555)	415 (225)	450 (275)
	Std = -1	870 (445)	1055 (630)	465 (245)	530 (310)
	+19	975 (500)	1195 (710)	515 (275)	590 (355)

Distance totale en m depuis l'arrêt pour passer 15 m à V=1,3 Vs1

Entre parenthèse : Longueur de roulement pour atteindre 1,1 Vs1

Influence du vent de face :

- Pour 10 kt multiplier par 0,79
- Pour 20 kt multiplier par 0,64
- Pour 30 kt multiplier par 0,53

PERFORMANCES DE DECOLLAGE

A Chavenay (420 ft)

Décollage piste en herbe sèche		Distances en m	
		MSL vent nul	
Masse maxi 1000 kg	Volets	T° = 15° C	T° = 35° C
Roulage	1 cran	325	356
Passage 15 m	1 cran	574	635

PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

Par vent nul, volets 2 crans.

Hélice SENSENICH 74 DM6-S5-2-60

ALTITUDE (feet)	TEMPERATURE (°C)	MASSE 1000 kg		MASSE 800 kg	
		Freinage modéré piste en dur ou en herbe	Sans frein sur herbe	Freinage modéré piste en dur ou en herbe	Sans frein sur herbe
0	-5	445 (205)	550 (310)	380 (165)	460 (245)
	Std = 15	470 (220)	580 (330)	400 (175)	490 (265)
	+35	500 (235)	615 (350)	420 (190)	515 (285)
4000	-13	490 (230)	605 (345)	410 (185)	500 (275)
	Std = 7	520 (250)	640 (370)	435 (200)	535 (300)
	+27	550 (270)	680 (400)	460 (215)	565 (320)
8000	-21	540 (260)	670 (390)	450 (205)	555 (310)
	Std = -1	575 (280)	715 (420)	480 (225)	590 (335)
	+19	610 (300)	760 (450)	505 (240)	625 (360)

Distance totale en m pour passer 15 m à V=1,3 Vs0 jusqu'à l'arrêt

Entre parenthèse : Longueur de roulement après impact à 1,3 Vs0

Influence du vent de face :

- Pour 10 kt multiplier par 0,79
- Pour 20 kt multiplier par 0,64
- Pour 30 kt multiplier par 0,53

A Chavenay (420 ft)

Atterrissage piste en herbe		Distances en m	
		MSL vent nul	
Masse maxi 1000 kg	Volets	T° = 15° C	T° = 35° C
Roulage	2 crans	335	356
Passage 15 m	2 crans	588	622

Effet de la vitesse d'approche :

10% en plus => distance d'atterrissage x 1,1

20% en plus => distance d'atterrissage x 1,2

10% en plus => roulage à l'atterrissage x 1,21

20% en plus => roulage à l'atterrissage x 1,44

MASSE CENTRAGE

1/2

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

certifa
N° 47-0030

*arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.*

Appareil Type : DR400-140B		Date : 24/02/2012	Signature :
Immatriculation : F-GGXY		Lieu : Chartres	

Mise à niveau : Réf. :

$d = r$
 $D = r$

Distance du C.G. : $D1 = \frac{p2 \times D}{M} = \text{m}$
à la référence : $x = d + D1 = \text{m}$

Mise à niveau : Réf. : Bord d'attaque de la Longeron supérieur partie rectangulaire de la voilure fuselage horizontal

$d = 0,828 \text{ m}$
 $D = 1,647 \text{ m}$

Distance du C.G. : $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,392 \text{ m}$
à la référence : $x = d - D2 = 0,436 \text{ m}$

	Masse à Vide (kg)				Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette		
aux roue principales					aux roue principales
Roue G	267,5	0	267,5		$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,392 \text{ m}$
Roue D	270	0	270		
Roue AV/AR	168	0	168		à la référence
	Masse à vide mesurée	M kg	705,5		$x = d - D2 = 0,436 \text{ m}$

CORRECTIONS			
	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	705,5	0,436	307,5
HUILE COMPRISE DANS LA MASSE A VIDE + ESSENCE INUTILISABLE	7,2	1,12	8,064
	72	1,12	80,64
Résultats corrigés	626,3	0,375	234,88
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage

Distance C.G. au pt. Référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x kg)
Avion à vide	626	0,375	234,88
Equipage x 77	180	0,410	73,80
Passagers	90	1,190	107,10
Bagages	0	1,900	0,00
Essence AV	72,0	1,120	80,64
Total	968	0,513	496,42

Pesée précédente : Masse à vide : 627,8 kg
Date : 25/01/2012

Mod. Ad. 739 a

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Ce tableau qui n'est qu'indicatif, donne une idée du carburant embarquable en litres en fonction des masses de l'équipage, des passagers et bagages.

Il est **impératif de vérifier le centrage** en fonction du cas.

Masse à vide (kg)	626
Masse maxi (kg)	1000

Masse équipage + Pax (kg)	Quantité carburant embarquable (l)			
	bagages (kg)			
	0	10	20	40
160	110	110	110	110
180	110	110	110	110
200	110	110	110	110
220	110	110	110	110
240	110	110	110	110
250	110	110	110	110
260	110	110	110	103
270	110	110	110	89
280	110	110	103	75
290	110	103	89	61
300	103	89	75	47
310	89	75	61	33
320	75	61	47	19
330	61	47	33	6
340	47	33	19	0

RECOMMANDATIONS CLUB

- Cales systématiques au parking et dans le hangar

NUMEROS UTILES

URGENCES n° Européen	112
URGENCES AERO	191
POMPIERS	18
SAMU	15
POLICE	17
GENDARMERIE	17
BGTA TOUSSUS	01 39 56 51 83
METEO Prévisionniste	0899 701 215
Activité Zone RTBA	0800 245 466
Pénétration accidentelle dans une ZONE P	0800 397 375
SARSAT (déclenchement intempestif ELT)	05 61 27 41 39
BEA	01 48 35 86 54
FFA ASSISTANCE	08 06 80 28 00
Plan de Vol	01 56 301 301
TWR LFPX	01 34 62 30 78
ATIS LFPX	01 30 56 38 02
Président ACG Caudron (D. GORBATI)	06 07 36 31 00
Vice Président ACG Caudron (E. FRUCHART)	06 42 80 91 99
Chef pilote (Alain BERGEOT)	06 03 30 03 27

FREQUENCES UTILES

ATIS LFPX	125,275
TWR LFPX	129,525
SOL LFPX	121,900
ATIS LFPZ	131,025
TWR LFPZ	118,000
SOL LFPZ	121,950
Surveillance Région PARISIENNE	120,075
SIV PARIS Info NORD	125,700
SIV PARIS Info OUEST	129,625
SIV PARIS Info SUD	126,100
SIV Seine Ouest	134,785
SIV Seine Sud	134,300
SIV Seine Est	120,325
SIV Le Bourget	123,835
SIV Chevreuse Info	119.300

CODES TRANSPONDEUR UTILES

DETRESSE	7700
PANNE RADIO	7600
INTERVENTION ILLICITE	7500
VFR FRANCE	7000

SIGNAUX D'INTERCEPTION

PASSER SUR 121,500

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	Suivez-moi	Compris j'obéis	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	Vous pouvez continuer	Compris j'obéis	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	Atterrissez sur cet aérodrome	Compris j'obéis	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	Compris, suivez-moi	Je ne peux pas atterrir	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	Compris	Je ne peux pas obéir	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	Compris	En détresse	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles