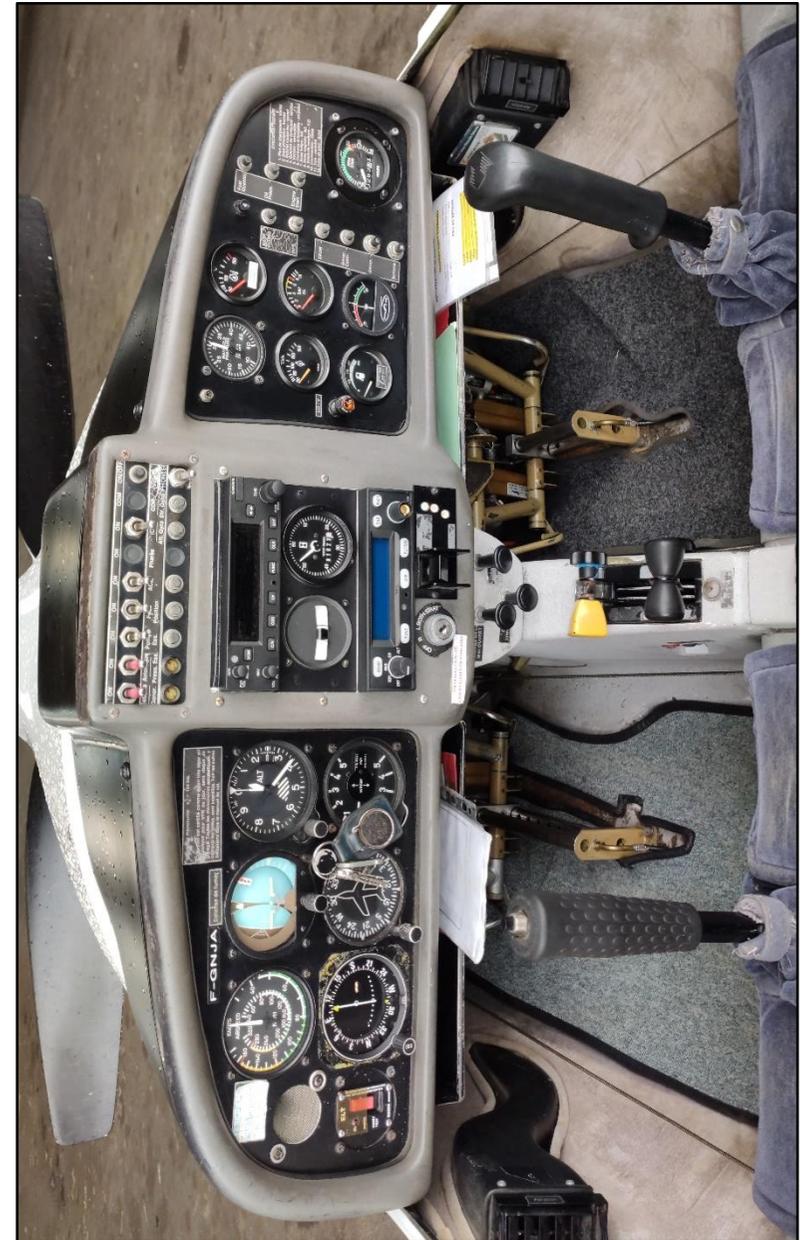
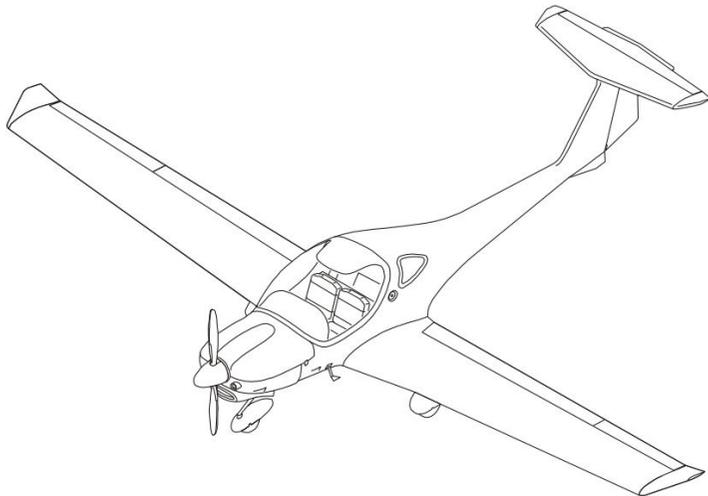




CHECK-LIST

DV20-A3 KATANA 80CV

F-GNJA



AVANT MISE EN ROUTE

Check-List

- Verrière Fermée verrouillée
- Palonniers Réglés verrouillés
- Commandes Libres
- Ceintures Attachées
- Sélecteur Carburant Ouvert
- TRIM Neutre
- Réchauff Carb Froid
- Puissance Ralenti
- Hélice PPP
- Frein de Parc Appliqué
- Volets UP
- XPDR, Radio OFF
- Tous Contacts élec OFF
- Breakers Vérifiés

MISE EN ROUTE

Procédure

- Horizon Cagé
- Contact BATTERIE ON
- Strobe ON
- Pompe ESSENCE ON
- Alarme P Essence Eteinte
- Abords Dégagés
- A froid Starter ON, Puissance Ralenti
- A chaud Starter OFF, Puissance 1cm
- Après démarrage :
- Régime 1200 tr/mn
- Starter OFF
- Pression huile Vérifiée

APRES MISE EN ROUTE

Check-List

- Voyant alarme ALT, basse tension Eteints
- Pompe ESSENCE OFF
- Alarme P Essence Eteinte
- AVIONIC MASTER ON
- ICom, Radio, XPDR ON
- Instruments de vol Réglés
- Chauffage moteur 3 min

ROULAGE

Procédure

- Freins Testés
- Gyros/ Compas Testés

TESTS MOTEUR

Procédure

- Temp HUILE et EAU Vérifiés > 50°C
- Puissance 1800 tr/min
- Hélice 3 régulations
- Sélection Magnétos Testées
.. (Chute 150 tr/min max. Ecart max 50 tr/min) puis both
- Puissance 1500 tr/min
- Réchauff Carbu. Testé
- Ralenti Testé 700 à 800 tr/min

AVANT ALIGNEMENT

Check-List

- Verrière Fermée verrouillée
- Commandes Libres
- Ceintures Attachées
- Sélecteur Carburant Ouvert
- TRIM Neutre
- Réchauff Carb Froid
- Hélice PPP
- Volets TO
- Magnétos BOTH
- Pompe ESSENCE ON
- Autonomie Vérifiée
- Instruments Moteur Vérifiés
- Electricité (Charge, Voyants) Vérifiés
- Instruments de vol Réglés
- Briefings Effectués

APRES ALIGNEMENT

Procédure

- Compas / Gyro Vérifié / Recalé

PASSAGE 300ft/sol

Procédure

- Pompe ESSENCE OFF
- Volets UP
- Hélice 2400 tr/min

APPROCHE

Procédure

- Pompe ESSENCE ON
- Volets T/O
- Réchauff Carb Chaud
- Hélice PPP

ATTERRISSAGE

Procédure

- Volets LDG

APRES ATTERRISSAGE

Procédure

- Pompe ESSENCE OFF
- Volets UP
- Réchauff Carb Froid
- TRIM T/O

ARRET MOTEUR/ PARKING

Check-List

- Frein de Parc Appliqué
- ICom, Radio, XPDR OFF
- AVIONIC MASTER OFF
- Feux position OFF
- Magnéto OFF, Clés retirés
- STROBE OFF
- Contact BATTERIE OFF
- Frein de Parc Desserré/Cales

PARAMETRES USUELS

	PARAMETRES				
	PA (mmHg)	Hélice (tr/min)	Volets	Vi (kts)	Vz (f/min)
Rotation	PG	PPP	T/O	50	/
Montée initiale	PG	PPP	T/O	60	/
Montée pente max	PG	PPP	T/O	60	/
Montée Vzmax	PG	24	UP	65	/
Montée VOM	PG	24	UP	75	/
Croisière (2000ft)	25,7	23	UP	100	/
Descente	20	23	UP	100	-500
Descente VNO	25,7	23	UP	125	-500
Attente	22	23	UP	75	0
Approche	23	PPP	T/O	75	0
Approche descente	15 à 17	PPP	T/O	75	-500
Atterrissage T/O	17	PPP	T/O	65	-325
Atterrissage LDG	20	PPP	LDG	60	-300

LIMITATIONS

Vitesses limites (kts)	
VNE	161
VNO	117
VA	104
VFE	81
Vtravers	15

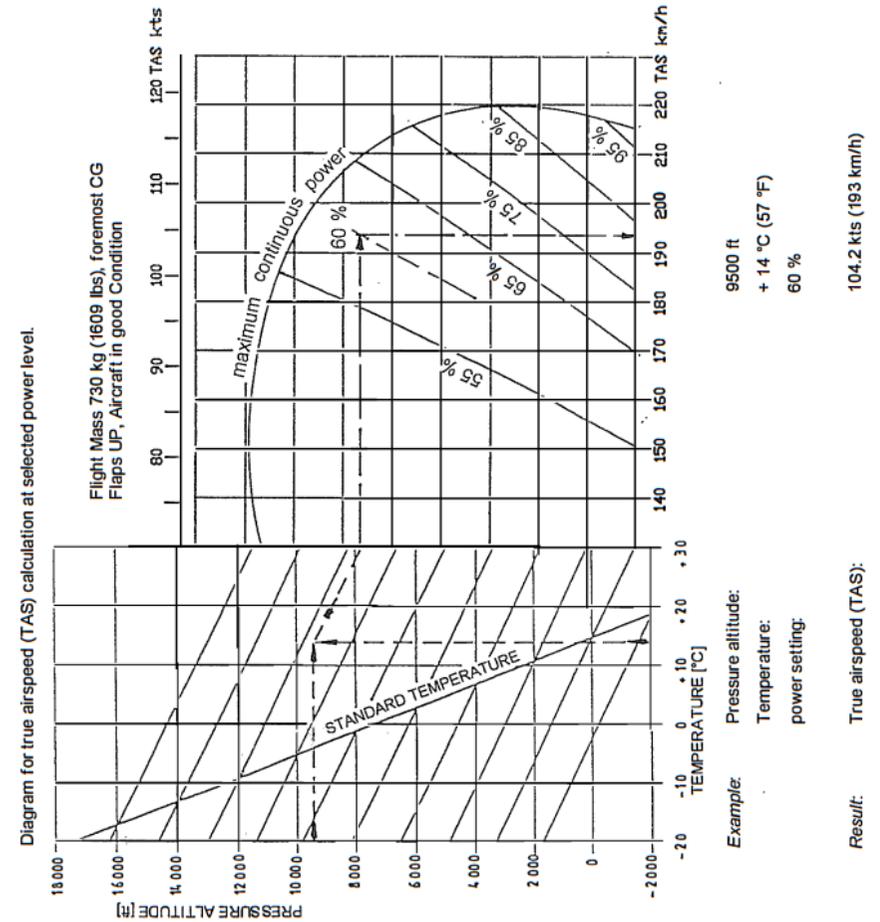
Vitesses de décrochage (kts)			
Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
UP	43	56	63
T/O	39	51	57
LDG	38	50	55

Finesse maxi = 14 à 70 kts

PERFORMANCES DE CROISIERE

Pressure Altitude	Standard Temp.	Engine power in % of max. continuous power.								
		55%			65%			75%		
ft.	°C	MP In.Hg	RPM *100	Fuel Flow l/h	MP In.Hg	RPM *100	Fuel Flow l/h	MP In.Hg	RPM *100	Fuel Flow l/h
0	15	24,7	20	11,3	25,7	21	13,0	27,0	22	15,0
2000	11	24,0	20	12,0	24,7	21	13,3	25,7	23	15,3
4000	7	23,3	20	13,0	23,3	22	14,0	24,3	24	16,3
6000	3	22,0	21	14,0	22,7	23	16,3	23,3	24	19,3
8000	-1	21,0	22	15,0	21,7	23	17,7	22,0	24	19,7
10000	-5	19,7	23	16,0	20,3	24	18,7			
12000	-8	18,0	24	17,3						

VITESSE DE CROISIERE

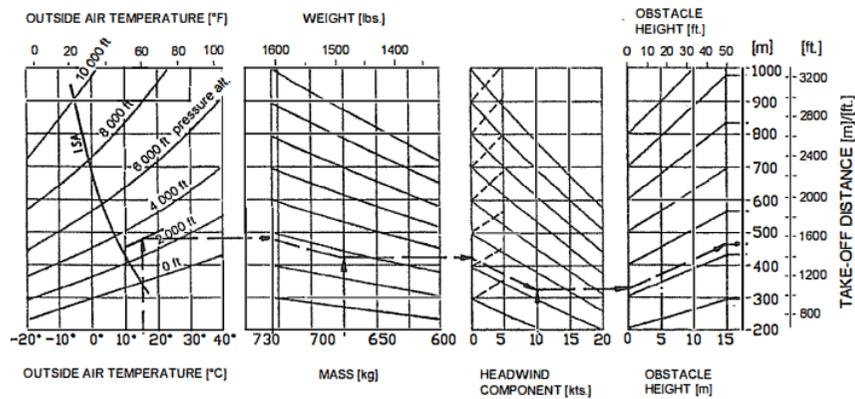


PERFORMANCES DE DECOLLAGE

5.3.6. Figure 5.6: Take-off Distance

Conditions:

- maximum take-off power
- take-off speed (speed for lift off and climb over the obstacle) 57 kts. / 65 mph / 105 km/h IAS
- level runway, paved
- flaps in take-off position (T/O)



Example:

- Pressure altitude: 3000 ft.
- Outside temperature: 15° C (59° F)
- Mass (Weight): 675 kg (1488 lbs.)
- Wind: 10 kts.

Result:

- Take-off roll distance: 330 m (1080 ft.)
- Take-off distance to clear a 15 m (50 ft.) obstacle: 470 m (1540 ft.)

Décollage piste en dure		Distances en m	
		MSL vent nul	
Masse maxi 730 kg	Volets	T° = 15° C	T° = 35° C
Roulage	T/O	350	420
Passage 15 m	T/O	490	590

Correction piste en herbe sèche :

- Herbe de 5 cm d'épaisseur : distance de roulage augmentée de 10 %
- Herbe de 5 à 10 cm d'épaisseur : distance de roulage augmentée de 15 %
- Herbe d'épaisseur > 10 cm : distance de roulage augmentée de 25 %

Correction piste en herbe humide :

- Herbe d'épaisseur > 10 cm: distance de roulage augmentée de 40 %

PERFORMANCES D'ATERRISSAGE

		Distances en m
Atterrissage piste en dure		MSL vent nul
Masse maxi 730 kg	Volets	T° = 15° C
Roulage	LDG	228
Passage 15 m	LDG	454

Correction piste en herbe sèche :

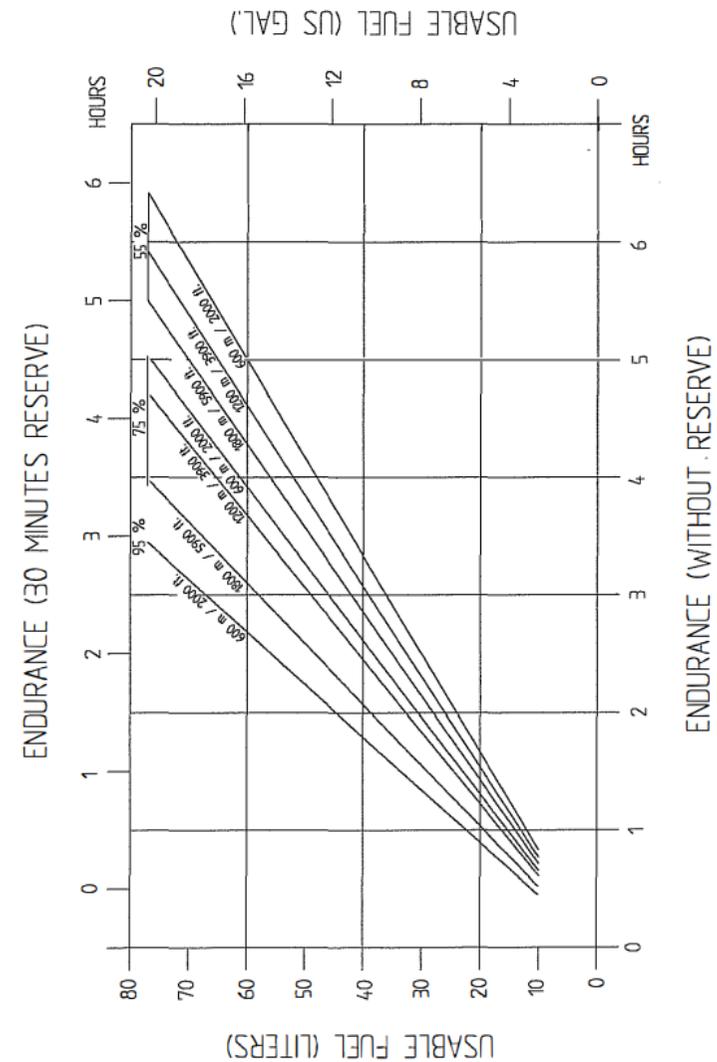
- Herbe de 5 cm d'épaisseur : distance de roulage augmentée de 5 %
- Herbe de 5 à 10 cm d'épaisseur : distance de roulage augmentée de 15 %
- Herbe d'épaisseur > 10 cm : distance de roulage augmentée de 25 %

Correction piste en herbe humide :

- Herbe d'épaisseur > 10 cm: distance de roulage augmentée de 40 %

AUTONOMIE

Capacité réservoir essence = 79 l **Utilisable = 77 l**



MASSE CENTRAGE

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE 1/2

GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

*arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.*

Appareil Type : DV20 Date : 20/10/2015 Signature : _____
 Immatriculation : F-GNJA Lieu : ST Cyr

Mise à niveau : **Ref** Référence :

$d = \dots$ m
 $D = \dots$ m

Mise à niveau : **Ref** Référence : 2,194 m avant bord d'attaque nervure d'emplanture

$d = \dots$ m
 $D = \dots$ m

Distance du C.G.	Masse à Vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
aux roue principales				aux roue principales
Roue G	222	0	222	
Roue D	212	0	219	
Roue AV/ AR	80	0	80	
Masse à vide mesurée	M kg			521

$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m à la référence $x = d + D1 = \dots$ m
 $D2 = \frac{p1 \times D}{M}$ m à la référence $x = d - D2 = \dots$ m

2 CORRECTIONS

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x kg)	
Valeurs lues	521	0,323	168,39	
carburant inutilisable			+	-
Résultats corrigés	521	0,323	168,39	

3 Limites de centrage

Ex. de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m x kg)
Avion à vide	521	0,323	168,39
Equipage x 77	154	0,143	22,02
Bagages	0	0,824	0,00
Esence	54,7	0,824	45,09
Total	729,7	0,323	235,50

Pesée précédente { Masse à vide : 521 kg
Date :

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Centrage respecté dans tout le tableau ci-dessous.

Masse à vide (kg)	521
Masse maxi (kg)	730

Quantité carburant embarquable (l)

Masse équipage (kg)	bagages (kg)			
	0	5	10	20
70	77	77	77	77
80	77	77	77	77
90	77	77	77	77
100	77	77	77	77
110	77	77	77	77
120	77	77	77	77
130	77	77	77	77
140	77	77	77	68
150	77	75	68	54
160	68	61	54	40
170	54	47	40	26
180	40	33	26	13
190	26	19	13	0
200	13	6	0	0
210	0	0	0	0

RECOMMANDATIONS CLUB

- **Consigne permanente** : Quantité carburant maxi **40l après vol**
- **Cales systématiques au parking et dans le hangar**

NUMEROS UTILES

URGENCES n° Européen	112
URGENCES AERO	191
POMPIERS	18
SAMU	15
POLICE	17
GENDARMERIE	17
BGTA TOUSSUS	01 39 56 51 83
METEO Prévisionniste	0899 701 215
Activité Zone RTBA	0800 245 466
Pénétration accidentelle dans une ZONE P	0800 397 375
SARSAT (déclenchement intempestif ELT)	05 61 27 41 39
BEA	01 48 35 86 54
FFA ASSISTANCE	08 06 80 28 00
Plan de Vol	01 56 301 301
TWR LFPX	01 34 62 30 78
ATIS LFPX	01 30 56 38 02
Président ACG Caudron (D. GORBATI)	06 07 36 31 00
Vice Président ACG Caudron (E. FRUCHART)	06 42 80 91 99
Chef pilote (Alain BERGEOT)	06 03 30 03 27

FREQUENCES UTILES

ATIS LFPX	125,275
TWR LFPX	129,525
SOL LFPX	121,900
ATIS LFPZ	131,025
TWR LFPZ	118,000
SOL LFPZ	121,950
Surveillance Région PARISIENNE	120,075
SIV PARIS Info NORD	125,700
SIV PARIS Info OUEST	129,625
SIV PARIS Info SUD	126,100
SIV Seine Ouest	134,785
SIV Seine Sud	134,300
SIV Seine Est	120,325
Chevreuse Info	119.300

CODES TRANSPONDEUR UTILES

DETRESSE	7700
PANNE RADIO	7600
INTERVENTION ILLICITE	7500
VFR FRANCE	7000

SIGNAUX D'INTERCEPTION

PASSER SUR 121,500

Signification des signaux de l'intercepteur		Signification de la réponse de l'Intercepté	
Se place au-dessus - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux Large virage en palier	Suivez-moi	Compris j'obéis	Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux et suivre
Dégagement brusque en montée	Vous pouvez continuer	Compris j'obéis	Battements d'ailes
Sortie train, phares allumés Survol piste en service	Atterrissez sur cet aérodrome	Compris j'obéis	Sortie train, phares allumés Survol piste en service et atterrir
Train rentré - Battements d'ailes Clignotement irrégulier des feux	Compris, suivez-moi	Je ne peux pas atterrir	Rentrer train - Clignotement des phares - Survol piste 1000 ft
Dégagement brusque en montée	Compris	Je ne peux pas obéir	Clignotement régulier de tous feux disponibles
Dégagement brusque en montée	Compris	En détresse	Clignotement irrégulier de tous feux disponibles